

Post-doctorant-e en analyse de l'acceptabilité de mesures de politiques publiques de sécurité routière

CDD de 12 mois : projet ACCACIF
(Acquisition de Connaissances Complémentaires et leur Analyse à l'occasion de l'expérimentation de la Circulation Inter-files des 2RM.)

Date limite de candidature : 24 juin 2022
Date de début du contrat : 1^{er} octobre 2022

Direction/Service

CEREMA Ouest

Adresse

9, Rue René Viviani
44 200 NANTES (France)

Description de l'employeur

Le Cerema est l'établissement de référence dans les domaines de l'expertise et de l'ingénierie publique pour accompagner les territoires dans leurs missions d'adaptation aux changements climatiques. Il assiste l'État, les collectivités territoriales et les entreprises pour les conduire vers une stratégie d'aménagement durable et des mobilités adaptées aux enjeux écologiques. Le Cerema offre des solutions adaptées et uniques selon les territoires.

Centre de ressources de référence, il éclaire les choix des décideurs publics et les accompagne dans la mise en œuvre de leurs projets de développement. Présent sur l'ensemble du territoire national avec près de 2 400 agents, le Cerema a engagé un plan ambitieux de transformation afin de devenir l'opérateur de référence des collectivités locales et des entreprises. Cette mutation se traduit par une accentuation de la valorisation de ses expertises. Pour cela, il a fortement renouvelé son organisation et son mode de fonctionnement. Parallèlement, le Cerema s'est recentré sur son cœur de métier et oriente ses activités et prestations vers les besoins réels de ses partenaires.

Contexte

La Direction Territoriale Ouest regroupe deux départements d'études à Nantes et deux agences à Angers et à Saint-Brieuc. Le poste proposé se situe dans le département mobilités et infrastructures.

Le poste se situe au département mobilités infrastructures (DMI), dans le groupe de recherche MATRIS.

Validé en janvier 2022, le projet scientifique de l'UMR MATRIS vise à identifier les dynamiques de transformation majeures à l'œuvre dans les systèmes de transport et d'aménagement, les moyens de les repérer, de comprendre la complexité de leurs interactions, de la modéliser, et enfin d'éclairer voire d'accompagner les changements.

L'équipe regroupe 18 chercheurs et enseignants-chercheurs permanents en SHS répartis sur les sites du Cerema Hauts de France, du Cerema Ouest, et de CY Cergy Paris Université, des doctorants et des contractuels.

Descriptif du projet:

Le projet ACCACIF (financé par la DSR et piloté par le Cerema, les autres partenaires étant l'UGE et Ergo-Centre) vise à évaluer l'encadrement de la circulation interfile de la manière la plus exhaustive possible à savoir en termes d'impact sur l'accidentalité, sur les comportements de conduite, sur la formation dispensée dans les centres de formation mais également en termes d'acceptation.

Pour ce qui est de ce dernier volet, une étude longitudinale sera réalisée auprès d'usagers deux-roues motorisés et automobilistes concernant l'expérimentation de la circulation interfile (de 2021 à 2024) . Pour chacune des 3 vagues d'enquête, entre 800 et 900 automobilistes et conducteurs de deux-roues motorisés seront interrogés par un institut de sondage.

La mission du-e la post-doctorant-e s'inscrit dans le cadre de ce volet « acceptation » qui a un double objectif, (1) appliqué afin de donner des résultats en termes d'acceptation d'une mesure de sécurité routière, résultats qui intéressent particulièrement les pouvoirs publics mais également (2) empirique, afin de tester et proposer un modèle d'acceptation d'une mesure de politique publique, modèle qui n'existe pas encore à ce jour.

Descriptif de la mission

Le-la post-doctorant-e aura pour mission de:

- Assurer le co-pilotage du volet « acceptation » avec la chargée de recherche travaillant sur cette thématique. L'équipe projet de ce volet se composera en plus de la personne recrutée, d'une chargée de recherche en psychologie sociale (également co-pilote de la tâche), d'une ingénieure et d'une doctorante en psychologie sociale
- Construire la dernière vague d'enquête (la 3ème vague)
- Analyser les données des 3 vagues ainsi que l'évolution entre les vagues
- Rédiger du rapport final
- Rendre compte sur l'avancement du travail au chef de projet lors des réunions de l'équipe projet
- Valoriser les travaux par des articles dans des revues scientifiques et des colloques nationaux et internationaux

Descriptif du profil recherché

Le (la) candidat(e) devra :

- avoir un doctorat en psychologie sociale indispensable
- témoigner d'une bonne communication orale et écrite
- présenter des aptitudes à travailler en équipe
- maîtriser le traitement statistique de données et notamment les équations structurales
- une première expérience dans le domaine de la sécurité routière serait un plus

Modalités de candidature

Les candidat(e)s intéressé(e)s sont invité(e)s à constituer un dossier comprenant :

Une lettre de candidature explicitant la compréhension du sujet et la motivation du candidat

- Un Curriculum Vitae
- Éventuellement une lettre de recommandation.

Ce dossier est à transmettre avant le 24 juin 2022, à Chloé Eyssartier

- par courrier électronique au format pdf à : chloe.eyssartier@cerema.fr
- ou postal, à

Cerema Ouest
Chloé Eyssartier
9, Rue René Viviani
44 200 NANTES

Les candidats retenus suite à la sélection des dossiers pourront être conviés à un entretien d'ici le 1^{er} juillet 2022.

Contacts

Chloé Eyssartier, Chargée de recherche en psychologie sociale, MATRIS Nantes
chloe.eyssartier@cerema.fr - 02 40 12 85 24

Romuald Lacoste, Chef du groupe MATRIS Nantes
romuald.lacoste@cerema.fr – 07 63 95 61 25